

# MONDRAKER :: PLUNDER R



**PRIX : 3290 euros**  
**POIDS : 18,45 kg**  
**GARANTIE : 3 ans**

## FICHE TECHNIQUE

Cadre : Aluminium 6061 T6  
 Poids constructeur : 4,34 kg  
 Amort. : FOX DHX 5.0 Préc./Dét./Comp./Pro-pedal/Fin course  
 Longueur : 220 mm  
 Course : 60 mm  
 Débattement AR : 145 mm  
 Fourche : MARZOCCHI 66 RC2X Dét./Comp./Fin course  
 Débattement : 180 mm  
 Poids constructeur : 2,913 kg  
 Potence : MONDRAKER  
 Guidon : ONOFF Morph  
 Selle : FIZIK  
 Tige de selle : ONOFF Morph  
 Freins : FORMULA Oro 200/180  
 Moyeux : SUNRINGLE Demon  
 Jantes : SUNRIMS Single Track  
 Cassette : SRAM 11-32  
 Pneus d'origine : MONDRAKER ITS DH 26x2.35  
 Dérailleur AV : SHIMANO Hone  
 Dérailleur AR : SHIMANO Saint  
 Commandes : SHIMANO LX  
 Pédalier : FSA Moto X  
 Pédales : /

### POUR QUI ?

POUR LES ADEPTES DE PARCOURS TRÈS TECHNIQUES QUI PRÉFÈRENT LA RIGUEUR ET LA PRÉCISION AU CONFORT



PRÉCISION, BIKE LUDIQUE, VIVACITÉ, FREINAGE.



CONFORT.

## GÉOMÉTRIE

Taille : 45 (M)  
 Empattement : 1145 mm  
 Longueur des bases : 440 mm  
 Hauteur boîtier : 355 mm  
 Angle tube direction : 66,5°  
 Angle tube de selle : 68°  
 Tube supérieur : 560 mm  
 Longueur tube direction : 130 mm  
 Tailles dispo. : S/M/L

Cette année, Mondraker sort un tout nouveau bike de freeride, un Plunder réellement conçu par la marque - le Level provient d'un catalogue taïwanais et se retrouve chez différentes marques - pour les exigences du programme.

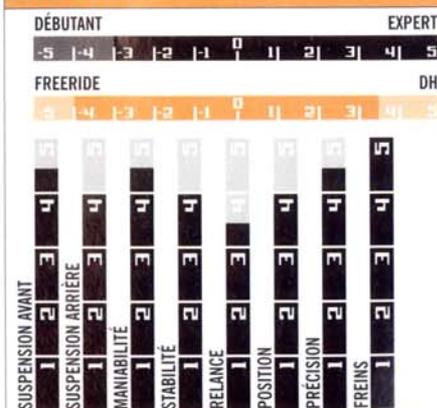
La partie avant du cadre est constituée d'un tube diagonal monocoque, sur lequel sont fixées deux plaques usinées laissant passer l'amortisseur et supportant à la fois le tube de selle et le tube supérieur. La colonne de direction est en 1,5", une solution permettant d'utiliser des roulements de direction de plus gros diamètre et de gagner en fiabilité. Au niveau suspension, le Plunder reprend le même principe que sur le DH, à savoir un quadrilatère déformable avec les roues sur les haubans et non sur les bases, comme sur le système FSR de chez Specialized. Avec cette technologie, la roue monte quasiment à la verticale et est donc isolée des efforts induits par le pédalage. L'amortisseur, enfin, est comprimé par une petite biellette qui apporte la progressivité.

En suspension, le Plunder est équipé de l'amortisseur Fox DHX 5.0 réglable en précontrainte, détente, compression, fin de course et Pro-pedal. À l'avant, on trouve une fourche Marzocchi 66 RC2X réglable en précontrainte, détente, compression et fin de course. Bref, niveau réglages, il y a vraiment tout ce qu'il faut sur ce Mondraker. La transmission associe le dérailleur Shimano Saint, hyper robuste avec son montage sur chape, à un pédalier FSA Moto X. Enfin, le freinage assuré par des Formula Oro en 200 mm à l'avant et 180 mm à l'arrière, est très puissant et endurant.

Comme sur le DH, la position sur le Plunder est top, légèrement basse de l'avant et portée sur l'attaque. Dès les premiers tours de roues, on se rend compte que ce nouveau spad n'a strictement rien à voir avec le Level de 2006 : le centre de gravité, bien

plus bas, rend le bike plus facile et beaucoup plus sain sur l'angle. Dans la partie raide et sinueuse du haut du parcours de test, le vélo était ultra plaisant à piloter, très vivace grâce à ses changements d'angle rapides. Le Plunder s'inscrit parfaitement en virage, même dans les plus serrés, et avec ses relances plutôt efficaces, on s'éclate à rouler plein gaz entre les arbres. On s'amuse aussi à envoyer des figures sur des petits sauts techniques, ou sur les gros d'ailleurs, car le Mondraker réagit bien en réception. En se posant du drop de quatre mètres de notre parcours, le bike ne s'écrase pas exagérément, et la double qui suit est envoyée avec précision et sans sourcilier. Par contre dans les parties rapides, le bike peu confortable devient physique, surtout au freinage où la roue arrière a tendance à réagir sèchement et perd assez facilement l'adhérence. Enfin, il faut faire attention à la faible hauteur de boîtier de pédalier, car si elle est en grande partie responsable du caractère ludique du bike, elle a aussi ses inconvénients. Gare aux manivelles qui tapent, il faut bien anticiper le placement des pieds et dans un dévers très raide du parcours le pied avant, en amont, venait toucher le sol de temps en temps ! Bref, le Plunder est assurément un bon bike de freeride, précis et rigoureux à défaut d'être réellement confortable, un défaut finalement assez peu pénalisant dans ce programme.

## EN CHIFFRES



## EN CONCLUSION

Le Plunder est un bike bien né et donne par la même occasion une véritable identité à Mondraker. Le vélo procure beaucoup de plaisir et satisfera les pilotes expérimentés, alors que les novices pourront lui reprocher un léger manque de confort.